

Bau eines Rodkicker für die Variante 65

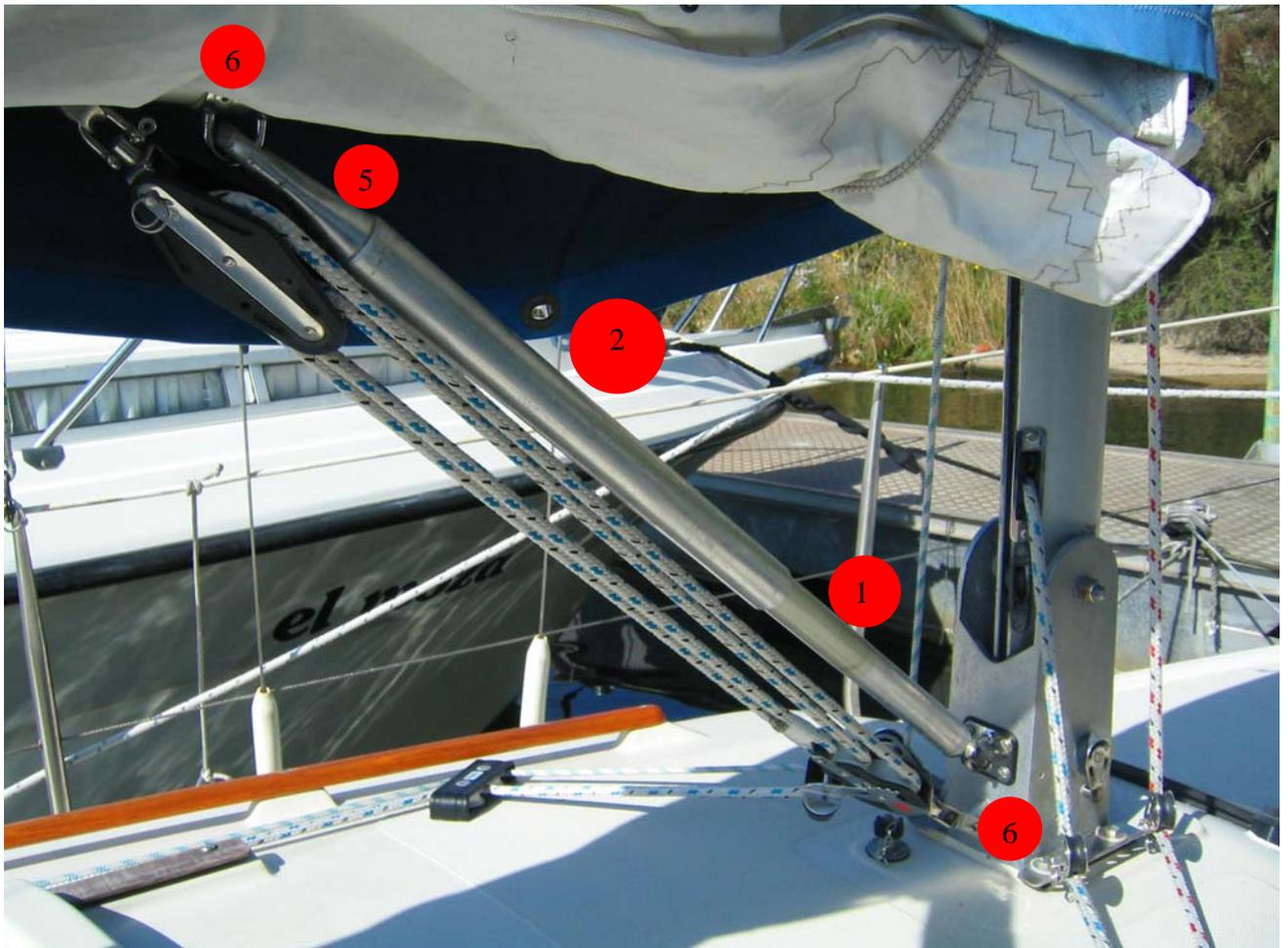
Ein Rodkicker ist eine Baumstütze, die verhindert, dass der Baum unkontrolliert ins Cockpit oder auf das Deck fällt. Der Rodkicker vereinfacht das sichere Bedienen, Setzen, Bergen und Reffen des Großsegels.

Das ist genau das was ich benötigte und so legte ich los.

Ich beschaffte mir

1. ca. 50 cm Alu-Rohr 30 x 2 mm
2. ca. 50 cm Alu Rohr 35 x 2 mm
3. Einen Gasdruckdämpfer Heckklappe VW Golf 2, Ausschubkraft: 270 N, Länge: 500 mm
4. Zwei kurze Alu-Zylinder
5. Zwei Spibaumbeschläge
6. Zwei Mastplatten

Hier schon ein mal ein Blick auf das zu entstehe:



Auf die Alu-Rohr-Enden habe ich die Spibaumbeschläge mit Epoxi eingeklebt

Den hier zu sehenden hatte ich noch, er passte gut auf das 35er Alu-Rohr



Diesen hier musste ich zukaufen, er passte gut auf das 30er Alu-Rohr



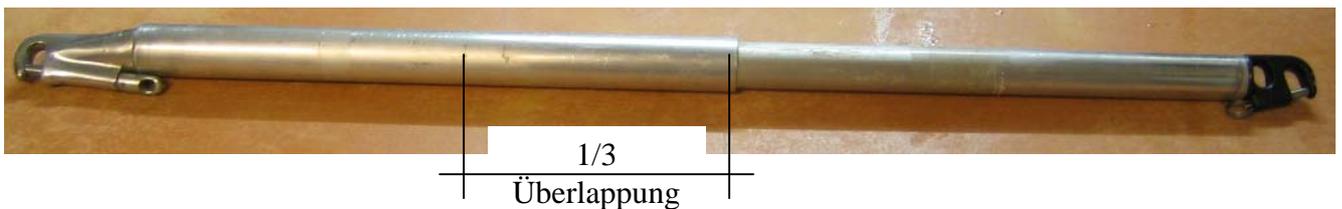
Die Gasdruckfeder wurde zur Zentrierung und zum festen Sitz in den Rohren mit kurzen Alu-Zylindern versehen



ACHTUNG:

Beim Bohren und beim Gewindeschneiden unbedingt zentriert arbeiten, vielleicht kennt Ihr jemanden der Euch an der Drehmaschinen eine Zentrierbohrung anbringt.

Je nach Länge der kurzen Alu-Zylindern, muss nun die endgültige Rohrlänge abgestimmt werden. Dabei bleibt das dünne 30er Rohr länger und läuft in das 35er Rohr hinein.



Nun noch ein Tip:

Aluminium auf Aluminium reibt sich schnell fest, daher habe ich das dünnere 30er Rohr vollständig mit klarem Klebeband versehen und Teflon Spray auf die Rohrfläche aufgetragen.

Die Befestigung am Baum erfolgte mit einer gebogenen Mastplatte



Die Befestigung am Mastfuß erfolgte mit einer geraden Mastplatte



Nun noch ein weiter Tip:

Zwischen Aluminium und rostfreiem Stahl immer eine Isolierung dazwischen legen