

■ Ein bewährtes Design

Seit der VARIANTA G-1, Baujahr 1967, wurden von der Firma Dehler bis 1982 fast 4000 VARIANTA gebaut. Die Rümpfe wurden sehr stabil in Handarbeit gefertigt, sodass selbst die älteren Boote heute kaum Ermüdungserscheinungen zeigen und bei Regatten noch immer unter den ersten Plätzen zu finden sind.

Das Design wurde mit der Zeit leicht modifiziert, es gibt heute drei Bauformen¹:

- VARIANTA und VARIANTA K4 sind besonders beliebt bei Regattaseglern und auch sehr gut für Törns geeignet.
- VARIANTA 65 bietet mehr Wohn- und Stauraum und ein geschützteres Cockpit. Der Außenborder kann im Schacht gefahren werden.

Leider wird die VARIANTA heute nicht mehr gebaut¹. 4000 Boote bieten die Basis für einen regen Gebrauchbootmarkt. Wer eine VARIANTA segeln will, bekommt meist in kurzer Zeit ein passendes Boot.



Die VARIANTA ist ein beliebtes Regattaboot

■ Sportliches Segeln für alle¹

Jedes Jahr finden ca. 30 Ranglistenregatten in ganz Deutschland statt. Die Jahresrangliste erfasst zwischen 50 und 70 Mannschaften. Die Internationale Meisterschaft ist immer gut besetzt und auch eine beliebte Gelegenheit zu geselligen Treffen mit Freunden. Die besten Segler werden vom DSV mit Preisen und Leistungspässen prämiert.



VARIANTAs unter Spinnaker

■ Wochenendsegeln oder Familientörn?

Stabil und sicher, mit komfortabler Kajüte und sinnvoller Ausrüstung – vom Außenborder bis zur Zeltpersenning – die VARIANTA bietet besonders kostengünstigen Segelspaß. Ob Bodensee oder Schlei, ob Ijsselmeer oder Müritz, ob Havel, Trave, Ruhr oder Rhein, ob Ostsee oder Adria - auf vielen schönen Revieren sind VARIANTA-Segler anzutreffen.

Die Klassenvereinigung fördert das Fahrtensegeln und vergibt jedes Jahr Preise für die interessantesten Törnberichte.



VARIANTA 65 auf Reisen

■ Mobil auf Reisen & Regatten

Mit 1200kg inkl. Trailer ist die VARIANTA mit vielen PKW gut zu transportieren. Mit dem Original-Slipwagentrailer ist man nicht auf einen Kran angewiesen. Der Mast kann zu zweit problemlos gelegt und gestellt werden.

■ Technische Daten:

Länge über Alles:	6,40 / 6,50m
Breite:	2,10m
Tiefgang o. Schwert:	0,70m
Tiefgang m. Schwert:	1,30m
Verdrängung:	ca. 800 kg
Gewicht mit Trailer	ca. 1200 kg
Großsegel:	10,5m ²
Genua I:	12,0m ²
Genua II:	9,3m ²
Fock:	6,6m ²
Spinnaker:	29,0m ²

¹: Dehler hat 2009 eine neue Varianta 18 herausgebracht, die jedoch nicht in die Ur-Vermessung passt und nicht den Bauvorschriften der Klassenvereinigung entspricht. Bei Varianta-Regatten sind die neuen Boote nicht startberechtigt.

■ Vieles spricht für die VARIANTA:

- Kielschwerter mit hervorragenden Segeleigenschaften.
- Sportliches Regattaboot und komfortabler Küstenkreuzer in einem.
- Nationale DSV Einheitsklasse, Ranglistenregatten, Internationale Deutsche Meisterschaften.
- Vier Schlafplätze, Kocher, Stauraum, Zubehör für erlebnisreiche Törns.
- Unsinkbar, selbstlenzendes Cockpit².
- Stabile Bauweise, sicheres Segeln selbst mit alten Booten.
- Gut trailerbar mit Slipwagentrailer.
- Aktive Klassenvereinigung mit mehr als 500 Mitgliedern bietet bereits seit 1973 Unterstützung und Gemeinschaft.
- Tipps, Termine, Nachrichten, Forum und Spaß auf www.varianta.org
- Großer Gebrauchbootmarkt, das richtige Boot für verschiedenste Anforderungen und jeden Geldbeutel.
- Originalteile noch immer verfügbar.
- 2nd Hand Ausrüstung – z.B. Segel – in guter Qualität zu günstigen Preisen.
- Bewährtes Ausbildungsboot.
- Ideal für Familien und Segler jeden Alters.
- Optimales Preis/Leistungsverhältnis

= *Eben einfach*

mehr Segelspaß fürs Geld.

²: Nur Typ K4 und 65

■ Kontakt zur VARIANTA-Klassenvereinigung:

Kontakte, Gebrauchbootmarkt, Regatten:

VARIANTA Klassenvereinigung e.V.
Wolfgang Kaesewinkel
Auf der Dorneburg 24
44651 Herne
Tel.: 02325/48497

Obmann Fahrtensegeln:

Wilfried Hofacker
Rilkestrasse 8
69469 Weinheim
Tel.: 06201/55090

Web: www.varianta.org

E-Mail: info@varianta.org

Herausgeber:



© 2010 VARIANTA Klassenvereinigung e.V.

VARIANTA

Klassenvereinigung e.V.



Mehr Segelspaß fürs Geld!