

VARIANTA





Als wir Herrn E. G. van de Stadt den Konstruktionsauftrag für die VARIANTA erteilten, hatten wir ganz bestimmte Vorstellungen, die mit dieser Yacht verwirklicht werden sollten.

Es ist bei der Wahl des Konstrukteurs verständlich, daß es vor allem eine schnelle, sportliche Yacht sein sollte, die auch dem Regatta-Segler Freude macht und ihn begeistert.

In gleicher Weise sollte sie jedoch als Fahrten-Yacht der Familie Sicherheit und Wohnlichkeit bieten.

Sie sollte deshalb unsinkbar und unkenterbar sein, aber auch Wohnkomfort bieten.

Wir wünschten geringen Tiefgang, damit die VARIANTA nicht nur an der Küste, sondern auch auf Binnenseen gesegelt werden könnte.

Zudem sollte sie leicht zu trailern sein, denn der Kreis der Segler, die es in ferne Segelreviere zieht, wird immer größer.

Wir müssen mit unseren Vorstellungen richtig gelegen haben: die VARIANTA wurde Deutschlands meistgekauftes Kajütboot.



Segeln macht Spaß.
Noch mehr Spaß macht es,
eine Yacht zu segeln,
die schnell ist,
eine Yacht wie die VARIANTA.

Schnell durch den Rumpf

Ihn zeichnete E. G. van de Stadt, von dessen Reißbrett schon so bekannte Yachten wie Pionier, Gallant und Voortrekker (und natürlich auch OPTIMA und DELANTA) gekommen sind. Länge und Breite, Rumpfform und Gewicht sind bei der VARIANTA optimal aufeinander abgestimmt. Das günstige Verhältnis Wasserlinienlänge – Verdrängung bringt gute Segeleigenschaften. Die hohe Endstabilität der VARIANTA läßt sie auch bei zulegendem Wind aufrecht und damit schnell segeln.

Schnell durch das Rigg

Auch das Rigg zeichnete van de Stadt. Durch die moderne Topp-Takelung hat die VARIANTA viel Segelfläche: mit Großsegel und Genua 22 qm. Viel Segelfläche heißt viel Vortrieb. Richtige, verstellbare Hölspunkte für Großsegel und Vorsegel, Trimm-Vorrichtungen an Mast und Baum ermöglichen optimalen Stand der Segel und maximale Höhe am Wind.

Schnell durch das Kielschwert
Mit richtig getrimmtem Schwert segelt die VARIANTA ohne Ruderdruck. Auf das am Spiegel aufgehängte Ruder reagiert sie bei kleinstem Ausschlag. Bei Beaufort 3 segelt sie in 19,5 sec einen Drehkreis von 12 m Durchmesser. Das ist ausgesprochen wenig. Ohne Ruderdruck, ohne Bremsverlust, ausgesprochen wenig segeln, heißt schnell segeln.

Erfolgreich auf Regatten

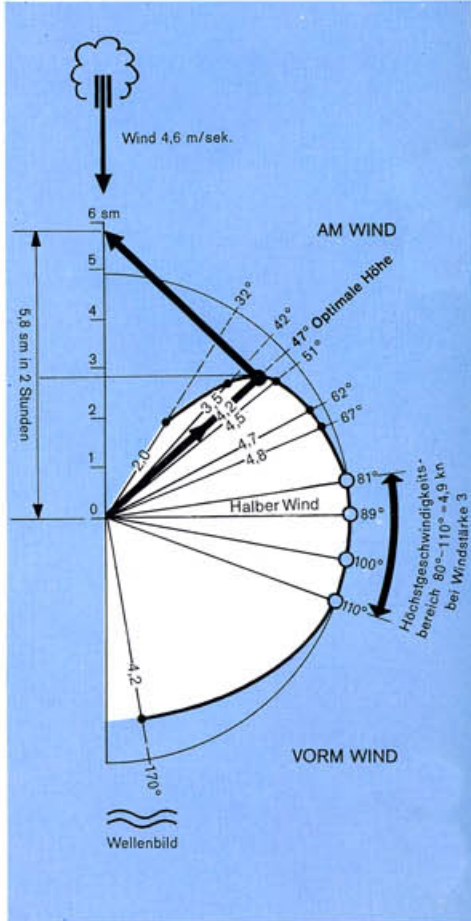
Kein Wunder also, daß die VARIANTA auf Regatten so erfolgreich segelt. Sie können damit an interessanten See- und Langstrecken-Regatten teilnehmen.

Bei den meisten Regatten startet die VARIANTA jedoch als eigene Klasse.

DSV-Werftklasse

Die VARIANTA ist die meistgekauftete Kajütayacht in Deutschland. Sie ist deshalb vom Deutschen Segler-Verband als DSV-Werftklasse anerkannt. Auf Deutschlands Segelrevieren werden jährlich über 80 Regatten für VARIANTA-Segler ausgeschrieben.

**Nicht die Brieftasche,
sondern das Können entscheidet.**
Das Gute an VARIANTA-Regatten ist:
Sie brauchen keine teuren Extrabeschläge.
Die Regatta-Ausrüstung der VARIANTA
ist so einfach wie möglich gehalten.
Entscheidend für Ihren Erfolg
ist nicht der finanzielle Aufwand,
sondern Ihr seglerisches Können.



**Die ausgewogenen
Segeleigenschaften der VARIANTA
veranschaulicht dieses Diagramm
(entnommen dem YACHT-Test)**



Schnell segeln macht Spaß.
Noch mehr Spaß macht es,
eine Yacht zu segeln,
die auch sicher ist,
eine Yacht wie die VARIANTA.

Unsinkbar und unkenterbar

Unsinkbar ist die VARIANTA
durch den einlaminieren Auftriebskörper,
der die Yacht immer schwimmfähig hält.

Unkenterbar ist sie
durch 40 % Ballastanteil
bei einem Tiefgang von 0,70 bis 1,30 m.

Das Cockpit ist selbstlenzend,
der Süll hoch und kräftig,
das Steckschott richtig unterteilt.
Selbst wenn die VARIANTA im Extremfall
flach aufs Wasser gedrückt würde,
nimmt sie kaum Wasser über,
weil sie hoch genug aufschwimmt.

Sicher durch kräftigen Rumpf und starkes Rigg

Glasseide, Rovinggewebe,
Bootsbauharz CRYSTIC 189,
Handauflege-Verfahren und
Sandwich-Konstruktion
entsprechen den Güte-Normen
des "Lloyds Register of Shipping".
Die Gütenormen werden,
wie auch die strengen Vorschriften
des Konstrukteurs E. G. van de Stadt,
von uns gewissenhaft eingehalten.
Wir geben deshalb für jede VARIANTA
5 Jahre Garantie.

Sicher durch das Kielschwert,

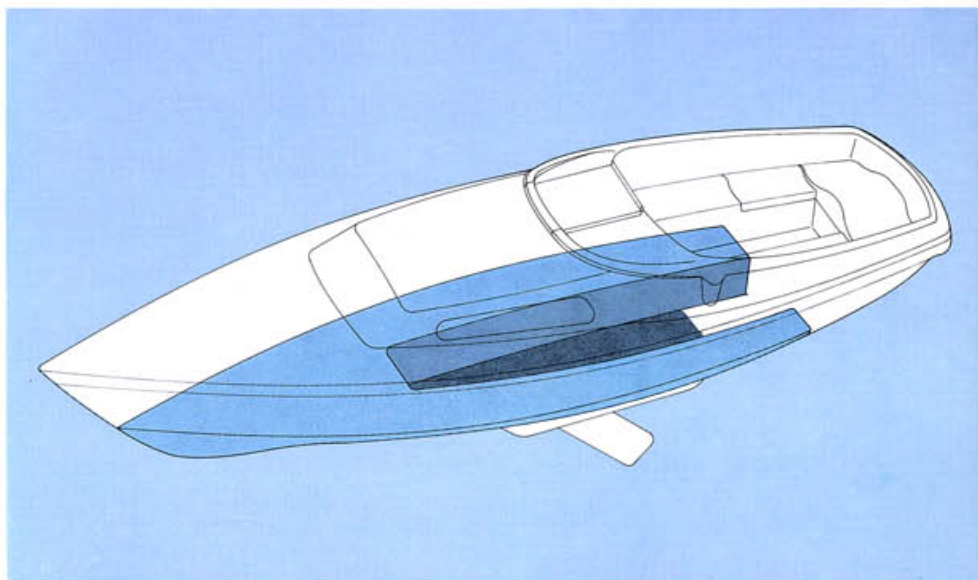
das Sie bei Grundberührung
nur hochzuholen brauchen:
sofort 0,60 m Reserve-Tiefe.
Mit aufgeholtem Schwert
segelt die VARIANTA
dank des hohen Ballastanteils
und des Tiefgangs von 70 cm
sicher wie eine reine Kielyacht.

Sicher durch Blitzschutz

Der Leichtmetall-Mast der VARIANTA
ist geerdet, d. h. über Koker, Maststütze
und Schwertfall mit dem Kiel verbunden.
Die VARIANTA
hat serienmäßigen Blitzschutz.

Sicher durch gute Sicht

Der sportliche, flache Kajütaufbau
erlaubt freie, ungehinderte Sicht nach vorn.
Die Fock ist so hoch geschnitten,
daß man auch nach Lee gute Sicht hat.
In die Genua ist serienmäßig
ein Fenster eingearbeitet.



Sicher durch

die Ankerpiek auf dem Vorschiff,
von der aus der Anker sekundenschnell
griff- und einsatzbereit ist.

Sicher durch die serienmäßige
Reff-Vorrichtung Typ van de Stadt,
die einfach zu handhaben
und optimal in der Wirkung ist.

Sicher durch den Bugkorb,
der weit nach achtern gezogen ist,
und damit auf dem gesamten Vorschiff
wirkliche Sicherheit bietet.

Sicher durch den rutschfesten Belag
auf Cockpit-Boden, Deck und Kajütdach.

Sicher durch den Motorschacht,
in dem Sie den Außenbordmotor
wie einen „Innenborder“ fahren.

Sicher durch starke Beschlüge,
sämtliche aus nichtrostendem Stahl
oder seewasserbeständigem Hydronalium,
richtig dimensioniert,
meist speziell für die VARIANTA
entwickelt.

**Der einlaminierter Auftriebskörper
macht die VARIANTA unsinkbar.**

**Qualität bedeutet Sicherheit.
Seinem Boot muß man vertrauen können,
auch wenn es einmal etwas stärker weht.
Ein Grund mehr,
sich für die VARIANTA zu entscheiden.**



Komfortabel

Schnell segeln macht Spaß.
Noch mehr Spaß macht es,
eine Yacht zu segeln,
die komfortabel ausgerüstet ist,
eine Yacht wie die VARIANTA.

Hier zeigt sich die Erfahrung,
die in jeder VARIANTA steckt.
Viele Beschläge sind
speziell für die VARIANTA entwickelt,
das Zubehör passend
für die VARIANTA zusammengestellt.

Klappmast-Vorrichtung

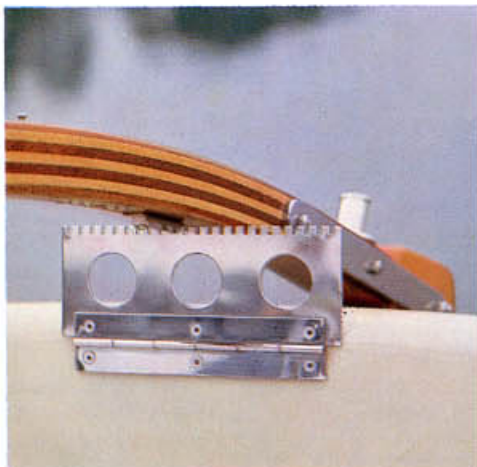
Es schien uns sehr wichtig,
die Handhabung der VARIANTA
so leicht und so einfach
wie möglich zu halten.

Deshalb ist die VARIANTA
serienmäßig mit einer
Klappmastvorrichtung
ausgerüstet.
Das Setzen und Legen des Mastes
(auch wenn es mal
unter Brücken hindurch geht)
ist damit sehr einfach.

Pinnen-Arretierung

Die hohe Kursstabilität der VARIANTA
kann man durch Pinnen-Arretierung
erst richtig nutzen.
Auch wenn man Einhand segelt
und irgendwelche Arbeiten
zu erledigen hat:
einfach die Pinne belegen,
die VARIANTA bleibt kursstabil.

Und auch im Hafen
(oder wenn Sie vor Anker liegen)
kann man die Ruderpinne
somit einfach arretieren.

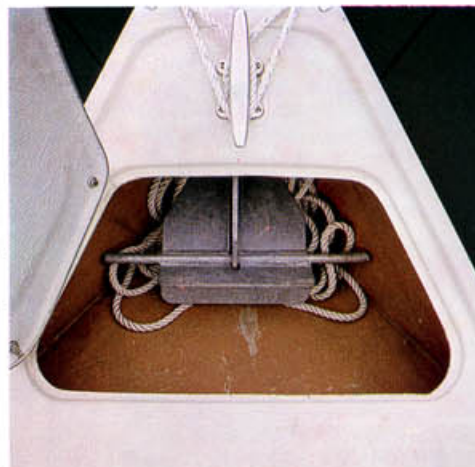


Fockschot-Kammklemmen

Wir wissen, daß sehr viele VARIANTA
eine „Familien“-Besatzung haben.
Deshalb haben wir auch
an die „Vorschot-Frau“ gedacht.
Die Fockschot
wird über eine Winsch gefahren
und in einer „Kammklemme“ belegt:
leicht, ohne großen Kraftaufwand,
und auch leicht wieder zu fieren.
Material:
seewasserbeständiges Aluminium,
silberfarben eloxiert.

Selbstlenzende Ankerpiek

Der Anker wird bei der VARIANTA
nicht auf Deck gefahren,
sondern in einem
selbstlenzenden Ankerpiek.
Der Anker ist immer griffbereit,
die Leine klar.
eine komfortable und sichere Lösung.

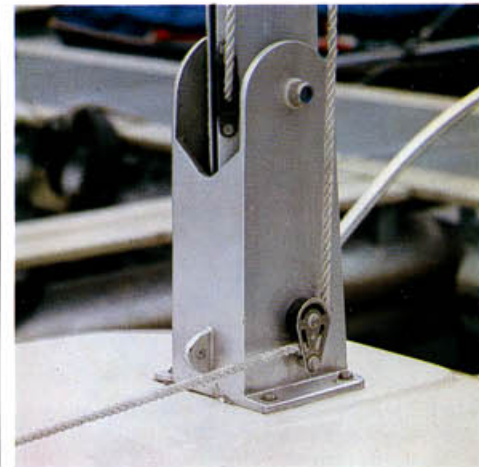


Rollfock

Das Bergen des Vorsegels
geht ganz einfach
durch Aufrollen der Fock
vom Cockpit aus.
Eine praktische Hilfe,
mit der wir Ihre VARIANTA
auf Wunsch ausrüsten.

Hier noch ein paar Beispiele

der diamant-gelagerte
Windrichtungsanzeiger WINDEX,
das VDO Sumlog,
der BOSUN Gridkompaß,
Schiffsuhr,
Barometer,
Seereling und Heckkorb,
Wohnpersenning
und vieles andere mehr.



Schnell segeln macht Spaß.
Noch mehr Spaß macht es,
eine Yacht zu segeln,
die auch trailerbar ist,
eine Yacht wie die VARIANTA.

Immer mehr Segler
wollen neue Seen und Meere
kennenlernen.
Darum haben wir
die VARIANTA trailerbar gemacht.
In diesem Sommer nach Schweden,
im nächsten zur Adria.
Heute auf der Schlei,
nächste Woche zum Bodensee.
Die europäischen Segelparadiese
stehen der VARIANTA offen.

Der Slipptrailer

Die geringe Gesamthöhe der VARIANTA
(auch ein Vorteil des Kielschwerers),
der tiefe Schwerpunkt
des zentral über der Achse
liegenden Ballastkiels,
die große Spurbreite,
die genau angepaßten Stützen,
kurzum:
der von uns eigens für die VARIANTA
konstruierte Spezialanhänger
sorgt für sicheres Fahren
auch auf kurvenreichen Straßen
und bergigen Strecken.

Das ist aber nicht alles.
Der besondere Trick ist der

Slippwagen.

Der VARIANTA Slipptrailer
besteht nämlich aus zwei Einheiten:
dem eigentlichen einachsigen Anhänger
und dem vierräderigen Slippwagen.

Das Boot steht dabei
auf dem kleinen Slippwagen.
Dieser Slippwagen rollt mit dem Boot
über zwei Ablaufschienen des Anhängers
mit Hilfe einer Bootswinde
sachte ins Wasser.
Und genau so wird die VARIANTA
auch wieder herausgeholt.

Mit dem VARIANTA Slipptrailer
können Sie sich also
Kran, Hilfskräfte, Zeit,
und einen Haufen Ärger sparen.

Vielleicht können Sie sich sogar
den ganzen Anhänger sparen.
Dann nämlich,
wenn Sie sich mit einem anderen
VARIANTA-Eigner zusammentun
und gemeinsam
einen Slipptrailer benutzen.



Winterlager

Dabei hat natürlich jeder
VARIANTA-Eigner seinen eigenen
Slippwagen. Er braucht ihn ohnehin beim
Bahntransport oder für das Winterlager.

Probleme des Winterlagers gibt es nicht.
Auch wenn Ihnen nur
ein enges Winterlager
zur Verfügung steht:
die VARIANTA ist damit zufrieden.
Auf dem Slippwagen stehend
ist sie jederzeit beweglich.



**Die europäischen Segelparadiese
stehen der VARIANTA offen.
Diese VARIANTA startet ihren
Ostsee-Törn von Burg-Fehmarn aus.**

Vielleicht paßt sie sogar in Ihre Garage?
Denn das sind die Maße:
Auf dem Slippwagen stehend
ist die VARIANTA 230 cm hoch.
Es kommen 20 cm hinzu,
wenn Sie auf dem Anhänger steht.
Die Gesamtlänge ist dann 655 cm.

**Hinter welchem Pkw
können Sie die VARIANTA noch trailern?**
Grundsätzlich gilt,
daß die meisten deutschen Pkw-Hersteller
für den Transport von Segelyachten
Sondergenehmigungen erteilen,
die weit über der normalen
Anhängerlast liegen.
Als Zusatzfahrzeug genügt schon z. B.
AUDI 100, BMW Touring,
FORD Consul, OPEL Record,
PEUGEOT 404 oder VW K70.

Das Beste ist,
Sie fragen einmal Ihren Kfz-Händler.

**Die VARIANTA ist leicht trailerbar,
sie ist auch leicht zu Wasser zu bringen
mit dem speziellen Slipptrailer.**

Schnell segeln macht Spaß.
Noch mehr Spaß macht es,
eine Yacht zu segeln, die auch wohnlich ist,
eine Yacht wie die VARIANTA.

So großen Wert wir auch darauf legen,
sportliche Yachten zu bauen,
so sehr verwenden wir Mühe und Zeit,
einen möglichst perfekten
Innenausbau zu bieten.

Durchdacht im Detail

Der Innenausbau der VARIANTA
ist in den vergangenen Jahren
immer wieder verbessert worden.
Wir haben all die Erfahrungen eingebaut,
die über 1.500 VARIANTA-Eigner
und auch wir selber
auf zum Teil recht weiten Seetörns
und langen Urlaubsreisen
gewonnen haben.
Diese Erfahrungen spiegeln sich wider
in vielen Kleinigkeiten,
die Sie sofort entdecken,
wenn Sie sich unter Deck
einmal etwas genauer umsehen.

Praktische Pantry

Der zweiflammige Spiritus-Kocher
ist im Steuerbordschrank untergebracht.
Unter dem Kocher
nehmen zwei Schubladen
Küchengerät und Lebensmittel auf.
Im Backbordschrank ist der Einsatz
für das VALON-Geschirr eingebaut.
Auch hier zwei Schubladen
für Besteck und Zutaten.
Der große Klapptisch
wird zwischen beide Schränke eingesetzt.
Beim Kochen kann man bequem sitzen,
da alles, was man braucht,
in greifbarer Nähe liegt.

Zur Spüle im Niedergang
gehört ein 20-Liter-Trinkwassertank
und eine Trinkwasserpumpe.
Nach Gebrauch verschwindet
die Spüle wieder im Stauraum,
so daß die gemütliche Kajüte
keinen Wohnküchen-Charakter behält.

Bequeme Kojen

Salzbuckel schwören auf Hundekojen.
Mit den Kojen der VARIANTA
würden sie voll zufrieden sein:
Nicht zu tief, richtige Breite.
Auch die Kojen im Vorschiff
können sich sehen lassen.
Zwei Erwachsene
haben dort reichlich Platz.
Vier vollwertige Schlafplätze.

Alle Polster sind atmungsaktiv,
haben einen Polyäther-Kern
und lassen sich leicht reinigen.

Gute Isolierung und Belüftung

Durch Sandwich-Bauweise, Doppelschale
und Kajütwand-Verkleidung
wird die VARIANTA vor Hitze,
Kälte und Schwitzwasser geschützt.
Für gute Belüftung ist immer gesorgt.
Sie erfolgt durch Öffnen
der selbstlenzenden Ankerpiek
und durch den Entlüftungs-Schlitz
zwischen Steckschott und Schiebeluke.

Zusätzlich kann man
in der Stirnwand der Kajüte
eine aufstellbare Luke einbauen.

Viel Stauraum

Sie werden überrascht sein,
wie geräumig
eine 6,50-m-Yacht sein kann.

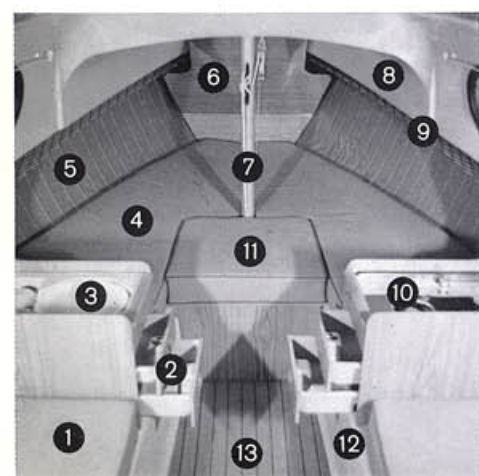
Und auch,
wieviel Stauraum man hier hat:
unter den beiden Hundekojen,
unter dem Cockpit-Boden,
vor der Maststütze,
Kleiderablage
als Abschluß zum Vorschiff,
Ablagen über den Kojen usw.

Wohnlich

Alles in allem also ein Kajütausbau,
der den praktischen Bedürfnissen
eines Fahrtenseglers
in all seiner Vielfalt entspricht,
der aber auch so viel
Behaglichkeit und Wärme ausstrahlt,
daß man sich in der VARIANTA
sehr schnell heimisch fühlt.



**Nur eine gut gepflegte, ausgeruhte
Crew kann eine Yacht bei jedem Wetter
sicher führen. Deshalb gehört zur
Sicherheit auf See ein praxisgerechter
Innenausbau — wie bei der VARIANTA.**



- 1 Stauwannen, beidseitig unter den Polstern der Hundekoje
- 2 Einbauschränke beidseitig, mit jeweils zwei Schubladen
- 3 VALON-Geschirr mit passendem Einsatz
- 4 Sitzpolster – Sonderqualität mit 10 cm Polyäther-Polsterkern
- 5 Isolierung der Kajütswände durch schaumgummi-kaschiertes Kunstleder
- 6 herunterklappbare Kleiderablage
- 7 Maststütze mit Schwertfall-Führung
- 8 Kajütdach mit Innenschale in Sandwich-Bauweise, dadurch besonders gute Isolierung und keine Kondenswasserbildung
- 9 Netzablage über beiden Vorderkojen
- 10 zweiflammiger Spiritus-Kocher aus nichtrostendem Stahl
- 11 unter dem hochklappbaren Polster Platz für den Einbau eines Unterwasser-Pump-WC, sonst zusätzliche Ablagemöglichkeit
- 12 Auftriebskörper
- 13 NAUTOLEX-Fußbelag
- 14 Gardinen, Farbe goldgelb (nicht abgebildet)
- 15 Spüle, im Kajütniedergang einzusetzen, mit Trinkwasserpumpe und 20-Liter-Trinkwassertank (nicht abgebildet)

Erprobt und zuverlässig

Schnell segeln macht Spaß.
Noch mehr Spaß macht es,
eine Yacht zu segeln,
die erprobt und zuverlässig ist,
eine Yacht wie die VARIANTA.

Erprobt ist eine Yacht,
wenn mehrere Boote gleichen Typs
längere Zeit
von erfahrenen Skippern
auf unterschiedlichen Revieren
hart gesegelt werden
und jedes Detail
den Beanspruchungen standhält.

Die VARIANTA
ist erprobt und zuverlässig.

Bei Regatten und auf Fahrt
auf Binnenseen, an der Küste,
auf Nordsee, Ostsee und dem Mittelmeer
hat die VARIANTA bewiesen,
daß sie
nicht nur von ihrer Konstruktion,
sondern auch von ihrer Bauweise her
allen Beanspruchungen standhält.

Wir wissen,
daß die etwa 1.500 VARIANTA-Eigner
Jahr für Jahr mehr als
300.000 (dreihunderttausend!) sm segeln.
Das ist mehr
als achtmal rund um die Erde.

Einen besseren Härte-Test gibt es nicht.
Da zeigt sich bei jedem Beschlag,
ob er richtig dimensioniert ist,
ob er funktionell ist,
ob er hält.
Diese Erfahrungen kommen
jedem VARIANTA-Käufer zugute.



5 Jahre Garantie

Verstehen Sie jetzt,
daß wir für jede VARIANTA
5 Jahre Garantie geben können?

Weil wir eben sicher sind,
daß der Rumpf, jeder Beschlag,
jede Detail-Lösung
erprobt und zuverlässig sind.
Da gibt es keine „Kinken“
und keine „Kinderkrankheiten“,
die wir unseren Kunden zumuten müßten.

**Um ganz sicher zu gehen,
wird jede VARIANTA
vor ihrer Auslieferung
einer gewissenhaften und gründlichen
Endkontrolle unterzogen.**



**Die VARIANTA wird im sogenannten
„Handauflege-Verfahren“ hergestellt.
Handwerkliche Präzision
in der industriellen Fertigung.**



Preiswert und wertbeständig

Schnell segeln macht Spaß. Noch mehr Spaß macht es, eine Yacht zu segeln, die preiswert und wertbeständig ist, eine Yacht wie die VARIANTA.

Preiswert ist eine Yacht, wenn sie in großer Serie wirtschaftlich gebaut wird und die Kalkulation von Vertriebs- und Verwaltungskosten kaum belastet wird.

Wertbeständig ist eine Yacht, wenn sie ihren Wert über viele Jahre erhält.

Die VARIANTA ist preiswert und wertbeständig.

Wirkliche Serienfertigung

Was viele von sich behaupten: wir haben es, nämlich wirkliche Serienfertigung für Segelyachten. Alle vier Stunden verläßt eine fix und fertig ausgerüstete VARIANTA die Taktstraße. Deshalb sind wir überlegen im Preis, aber auch in der Qualität, denn je kürzer die Taktzeit, desto größer die Präzision der Ausführung. Vorteile der Serienfertigung.

Direktverkauf

Das ist der direkte Weg: die VARIANTA verkaufen wir nur direkt ab Werft. Auch das merken Sie am Preis. Und wir betreuen Sie auch später direkt. Das merken Sie am Service.

Modern, aber nicht modisch

Yachten unterliegen nicht so sehr der Mode wie Autos. Gott sei Dank. Die VARIANTA ist modern im Sinne von richtiger Konzeption, Funktion und Technik. Die Linien sind harmonisch und funktionell, logisch, technisch und schön. Darum ist die VARIANTA wertbeständig.

Lange Lebensdauer

Die VARIANTA kann nicht verrotten, faulen, rosten. Sie ist aus Polyester. Die Beschläge sind nichtrostend, Mast und Baum aus Leichtmetall, die Segel aus Kunststoff. Der Wert der VARIANTA bleibt viele Jahre voll erhalten.



Hoher Wiederverkaufswert

Wie preiswert und wertbeständig Ihre VARIANTA ist, merken Sie erst so richtig, wenn Sie eines Tages auf eine größere Yacht umsteigen und Ihre VARIANTA verkaufen.

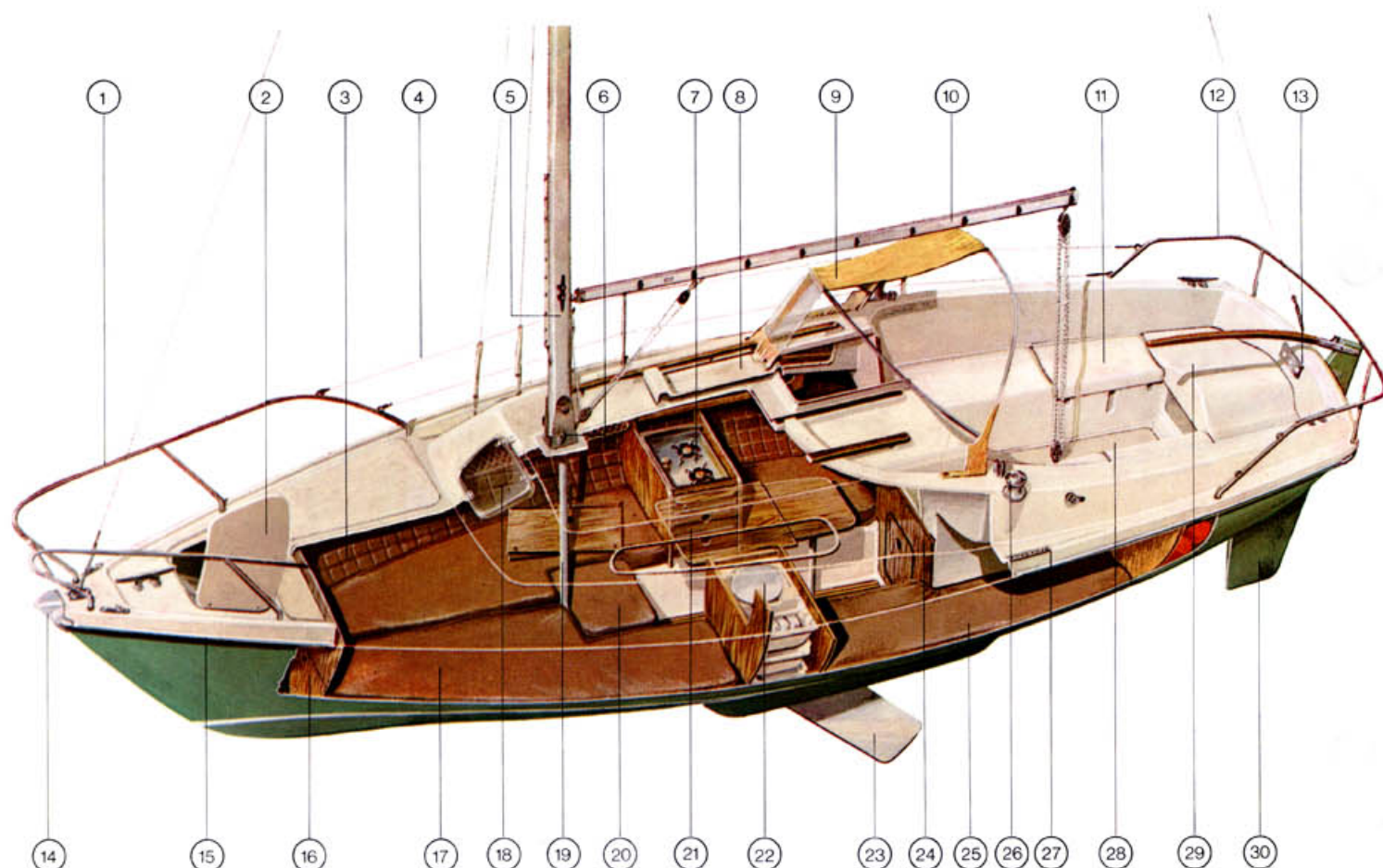
Die große Nachfrage nach der VARIANTA, ihr hoher Qualitäts-Standard, ihre Typenkonstanz, die weite Verbreitung, bringen beim Verkauf des Gebrauchtbootes nur geringe Wertverluste.

Alle vier Stunden verläßt eine komplett ausgerüstete VARIANTA die Taktstraße.

Unsere Schreinerei. Hier entsteht in Serie der wohliche Holz-Innenausbau der VARIANTA.



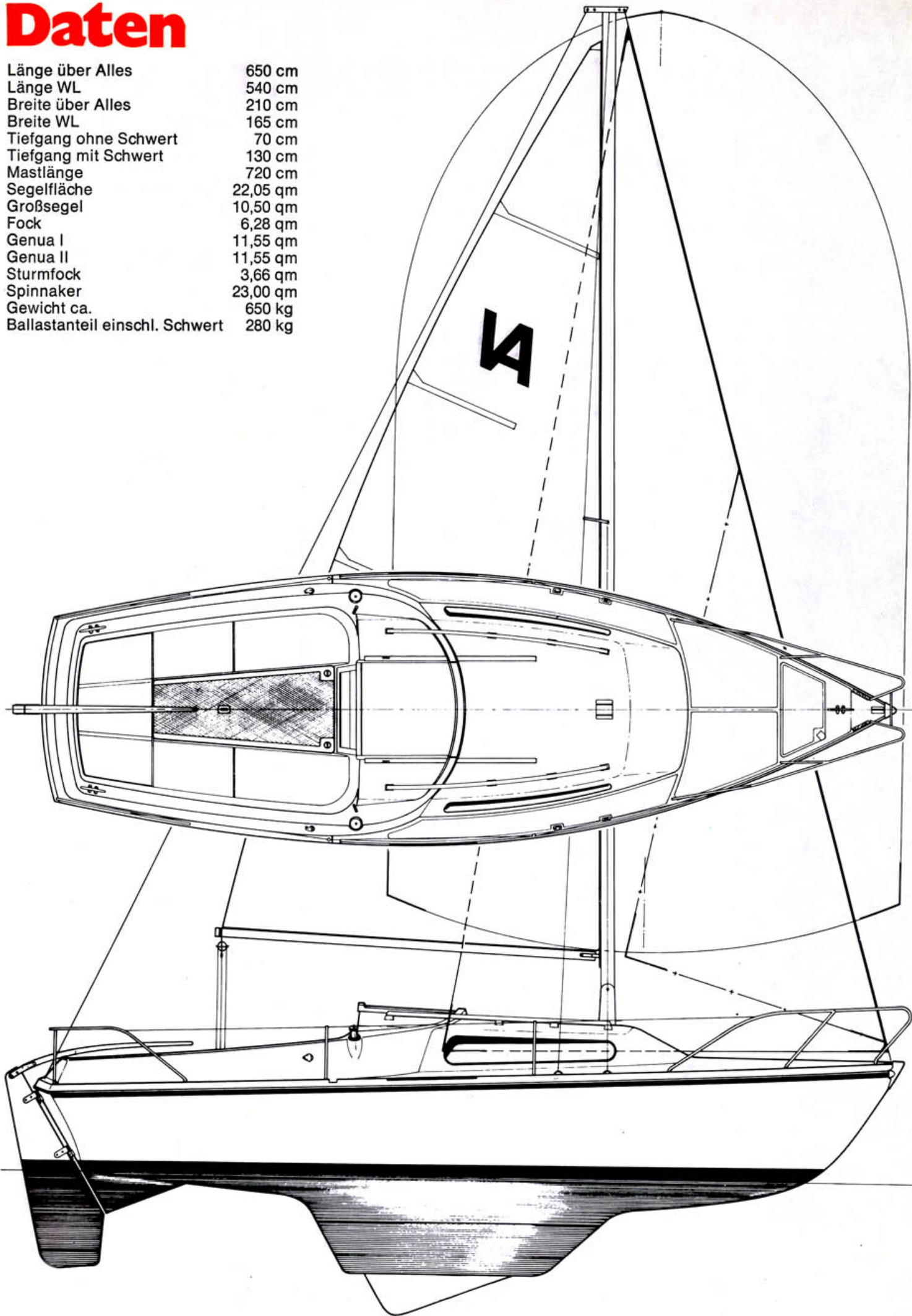
Details



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Weit nach achtern durchgezogener Bugkorb aus nichtrostendem Stahl | 14 Stevenkappe aus Hydronalium | 27 Fockschotleitschiene |
| 2 Selbstlenzende Ankerpiek | 15 Scheuerleiste mit eingelegtem PVC-Profil | 28 Selbstlenzendes Cockpit |
| 3 Isolation der Kajütswände durch schaumstoff-unterlegtes Kunstleder | 16 Kleiderablage | 29 Motorschacht |
| 4 Seereling | 17 Kojenpolster mit 10 cm Polyäther-Kern und Bezug aus luftdurchlässigem Kunstleder „Roy air“ | 30 GfK-Ruder mit Arretierung und schichtverleimter Ruderpinne |
| 5 Silberfarben eloxierter Leichtmetallmast | 18 Luke aus bruchsicherem Thermotext, aufstellbar | |
| 6 Klappmast-Vorrichtung | 19 Maststütze mit Schwertfall | |
| 7 Zweiflammiger Spiritus-Kocher | 20 Stauraum und Einbaumöglichkeit für Unterwasser-Pump-WC | |
| 8 Schiebeluk | 21 Einsetzbarer Klapptisch | |
| 9 Spritzklappe aus naturfarbenem Wesinyl | 22 Pantry mit PVC-Einsatz für Geschirr | |
| 10 Großbaum mit Reff-Vorrichtung, Typ van de Stadt | 23 Schwert, feuerverzinkt, aus Schiffsbaustahl | |
| 11 Verschließbare Backskisten im Cockpit | 24 Stauraum unter Cockpit-Boden | |
| 12 Heckkorb aus nichtrostendem Stahl | 25 Hundekoje | |
| 13 Pinnen-Arretierung aus nichtrostendem Stahl | 26 Fockschotwisch mit Kammklemme | |

Daten

Länge über Alles	650 cm
Länge WL	540 cm
Breite über Alles	210 cm
Breite WL	165 cm
Tiefgang ohne Schwert	70 cm
Tiefgang mit Schwert	130 cm
Mastlänge	720 cm
Segelfläche	22,05 qm
Großsegel	10,50 qm
Fock	6,28 qm
Genua I	11,55 qm
Genua II	11,55 qm
Sturmfock	3,66 qm
Spinnaker	23,00 qm
Gewicht ca.	650 kg
Ballastanteil einschl. Schwert	280 kg



VARIANTA: die richtige Entscheidung

Schnell segeln macht Spaß.
Noch mehr Spaß macht es,
eine Yacht zu segeln, die auch
sicher,
komfortabel,
trailerbar,
wohlich
erprobt und zuverlässig,
preiswert und wertbeständig ist,
eben die VARIANTA.

Ohne Alternative

Die VARIANTA nimmt in der Tat
eine Sonderstellung ein.
Sie vereint in sich so viele Vorteile,
daß es sicher kein Zufall ist,
daß sie Deutschlands meistgekaufte
Kajütyacht wurde.
Bei ihr stimmt einfach alles:
Das Konzept, die Verarbeitung,
der Nutzwert, der Preis.

Der bekannte Journalist Klaus Freund
hat es einmal so umschrieben:

Die VARIANTA:

nicht zu groß,
nicht zu klein,
nicht zu teuer.

Besser kann man es nicht sagen,
wenn man zum Ausdruck bringen will,
daß die VARIANTA gerade richtig ist.

Die Zeitschrift „Die Yacht“
hat es noch deutlicher gesagt:
„Die VARIANTA
ist das preiswerteste Boot
dieser Abmessung und Qualität
auf dem deutschen Bootsmarkt.“

Deshalb ist die VARIANTA
die richtige Entscheidung.

Wo finden Sie uns

Wenn Sie der Meinung sind,
daß auch für Sie
die VARIANTA die richtige Yacht ist
(wie vor Ihnen schon mehr
als 1.500 VARIANTA-Eigner),
so setzen Sie sich bitte
mit uns in Verbindung,
besuchen Sie uns in Freienohl
(unser Ausstellungsraum
ist auch samstags geöffnet)
oder besuchen Sie uns
auf den Bootsausstellungen
in Friedrichshafen, Hamburg, Berlin,
oder auch Amsterdam, Brüssel, Zürich.

Wer eine Segelyacht
in dieser Größenordnung sucht,
hat bei kritischer Betrachtung
auch auf dem internationalen Markt
keine allzu große Auswahl.
(vielleicht drei oder vier Modelle).

Wer darunter eine Yacht sucht,
die gute Segeleigenschaften,
Sicherheit für die Mannschaft,
komfortable Ausstattung und
Wohnlichkeit
in einem vereint,
die zudem gut trailerbar ist
und angemessen im Preis,
der hat keine Wahl mehr.

Wir begrüßen ihn als Kunden.

Preis- und Konstruktionsänderungen
vorbehalten.

**Unser Bootsbauprogramm
stellen wir jährlich aus
auf den Bootsausstellungen
in Friedrichshafen, Hamburg, Berlin,
oder auch Amsterdam, Brüssel, Zürich.
In Freienohl und Staad/Schweiz
ist unser Bootsbauprogramm
ganzjährig zu besichtigen.**





Anschriften unserer Vertreter
im Ausland:

Dehler Schweiz

Dehler Bootsbau AG.
Postfach 3
CH - 9422 Staad/Rorschach
Tel.: 071/913817

Dehler Nederlande

E. G. van de Stadt
Zuiddijk 412
NL - Zaandam
Tel.: 0031 - 2980/23385

Yachtbouw Peulen
Napoleonsweg 40
NL - Neer (L.)
Tel.: 0031 - 4759/1314

Dehler France

Michel Classen
Lycée
F - 94 Limeil-Brévannes

Dehler Belgium

Betonma International, Abt. Naftika
119-127 Rue Ed. Faesstraat
B - 1090 Bruxelles
Tel.: 02/277097

Dehler Italia

Inter Yacht S.A.S., Dr. J. Bianconi
Via Druco 43
I - 39100 Bozen
Tel.: 36568

Dehler USA

Continental Yacht & Trawler Agency
Dr. Dietmar Schildwaechter
833 N. Massachusetts Avenue
Atlantic City, N. J. 08401, USA

Dehler Bootsbau
Inhaber W. und H. Dehler oHG.
D 5777 Freienohl/Ruhr
Im Langel
Telefon (02903) 6023

dehler